

**SASU - Cabinet d'Expertise Maritime José FERNANDEZ**  
**Expert Maritime - Consultant- Membre de la CNEMP**  
**Membre du Collège Européen des Experts Maritimes de plaisance et Fluviaux**



Les Terrasses d'Antibes LF1  
357, Bd Pierre Delmas  
06600 ANTIBES

Port : 06 64 38 60 42  
[expertise.fernandez@wanadoo.fr](mailto:expertise.fernandez@wanadoo.fr)

SGB FINANCE  
69 Avenue de Flandre  
59708 Marcq en Baroeul

ANTIBES, le 09/05/2021

***RAPPORT D'EXPERTISE GUY COUACH 1202 « WHISKY IV »***



Mandant : SGB Finance  
Date expertise : 07/05/2021  
Lieu : Port Pin Roland (83)

### **CARACTERISTIQUES BATEAU :**

Constructeur : Guy Couach-Guyon Mestras 33

Série : 1202

N° de série : 120210

Type : Vedette

Année de construction : 1994

Matériau : Polyester

Longueur de signalement : 11,60 m

Plus grande largeur extérieure : 3,70 m

### **Moteurs (2) :**

Marque et modèle : Cummins -6 CTA83M2

N° de série 4482209 B & 44835007 B

Puissance : 405 CV x 2

### **Identification du bateau :**

N° de francisation : 28120/00220 -Bordeaux le 14/04/1994

Titre de navigation : illisible sur la photocopie

Propriétaires : M. Etienne ROUCHEREAU 50 % et M. Jean MILITON 50 %

### **Mission :**

Effectuer une expertise de la vedette Guy Couach 1202 « WHISKY IV » » à la requête de SGB afin d'évaluer son état technique et sa valeur au jour de l'expertise.

## **1) COQUE**

### **a) Œuvres vives**

Carène propre

Pas de traces visibles de réparations ou autres désordres.

Taux d'humidité mesuré avec Tramex Skipper : taux correct sur l'ensemble de la carène.

NB : bateau au sec depuis de nombreuses années, élément à prendre en compte.

### **Transmissions :**

Hélices : étaient démontées et stockées à l'intérieur du bateau :

- ✓ 4 pales
- ✓ Bon état visuel : pas de corrosion, ni d'impacts

Chaises (4) : bon état visuel

Bagues hydrolubes : les bagues seront à remplacer, caoutchouc détérioré par l'immobilisation du bateau hors eau.

### **Flaps :**

En inox

2 vérins par flaps

### **Safrans :**

En inox

Pas de jeu sur les mèches

Pas de corrosions visibles

### **Protection cathodique :**

- Safrans
- Flaps
- Hélices

- 2 anodes sur le tableau arrière
- Anodes neuves

Crépines et passe-coques : pas de désordres visibles.  
Les crépines des moteurs ont été remplacées et sont en état neuf.  
Emetteur sondeur et loch  
Bon état des œuvres vives

*Constat*

- Impact sur le redan avant tribord



Photo 1 : redan avant tribord

b) Œuvres mortes

Bordés : pas de désordres visibles, voir constat.

Hublots de coque : bon état visuel.

Liston : sale, traces de coulures, mousse, mais semble en bon état.

Sorties échappement : pas de désordres visibles, voir constat.

*Constat :*

- Rayures sur le bordé bâbord sur environ 4 mètres (difficile à faire ressortir en photo).
- Carénage échappements et liston sale.



Photo 2 : bordé bâbord rayures



Photo 3 : carénage d'échappement, liston

Tableau arrière :

Plateforme

Revêtement type pointe de diamant : encrassé

Lattes de bois : en mauvais état

Echelle de bain

L'ensemble est sale



Photo 4 : plateforme

**2) PONT**

Revêtement : polyester type pointe de diamant, encrassé sur la totalité



Photos 4 et 5 : passavants

Photos non exhaustives

### Plage avant

Appareux de mouillage :

- ✓ Guindeau électrique Lofrancis
- ✓ Ancre de 20 kg HP + chaîne de diamètre 10, voir constat
- ✓ Contacteurs de fonctionnement, voir constat

Constat et préconisations :

- Contacteurs HS, caoutchouc coupé
- Chaîne corrodée



Photos 6 et 7 : contacteurs guindeau



Photos 8 et 9 : chaîne à l'extérieur et dans la baille à mouillage

### Accastillage :

Balcon avant et rambardes en aluminium

Taquets/chaumards

Panneau de pont

Mains courantes

Bon état général pour une unité de 27 ans.

### Superstructures

Porte d'accès à la timonerie

Pare-brise avec essuie-glaces : essuie-glaces HS

Vitres latérales fixes : bon état visuel

Vitres coulissantes : fonctionnelles

Feux de navigation

### Fly :

Accès par escalier

Panneau de fermeture

Banquettes : sièges HS

Brise vent en plexi : voir constat

Aide à la navigation :

- ✓ Sondeur : Humminbird, en mauvais état visuel
- ✓ 1 télécommande du pilote automatique en mauvais état visuel, voir constat
- ✓ 1 compas de route
- ✓ 1 cadran rudder
- ✓ Antenne GPS
- ✓ Projecteur de pont

Liste non exhaustive

Commande :

- ✓ Moteur
- ✓ Flaps
- ✓ Multiples inter en mauvais état

*Constat :*

- Sièges banquette : en très mauvais état
- Télécommande pilote : touches percées
- Tableaux moteurs : cadrans illisibles
- Très mauvais état général du fly, la console de pilotage n'a pas été protégée l'ensemble des instruments a été altéré par les intempéries et le soleil.

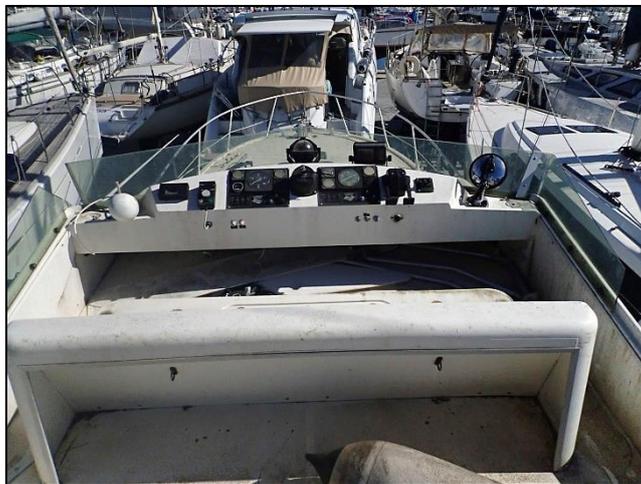


Photo 10 : vue poste de pilotage



Photos 11 et 12 : tableaux moteurs



Photo 13 : télécommande pilote



Photo 14 : coupe-vent en plexiglas cassé



Photo 15 : coussins fly



Photo 16 : vue du revêtement du Fly

Photos non exhaustives

### Portique :

A été déposée pour le transport. Vue du portique au jour de mon expertise, à noter le siège du fly



Photo 17 : portique, siège fly



Photo 18 : portique redressé



Photos 19 et 20 : antennes portique

L'ensemble des antennes, feux, trompe est en très mauvais état.

Cockpit :

Porte d'entrée au carré

Revêtement type pointe de diamant : très mauvais état

Panneau d'accès au pic arrière et compartiment moteur

Portillon d'accès à la plate-forme

2 coffres sous plancher

Coffres latéraux

- ✓ Tribord : Pompe de cale, commande moteurs et direction extérieure, bouteille de gaz
- ✓ Bâbord : coupe-circuits, connexion SSB



Photos 21 et 22 : cockpit après relevage du portique du portique

*Commentaires :*

- L'expertise a été réalisée le lendemain de la livraison du bateau.
- Un nettoyage doit être effectué avant présentation pour la vente aux enchères avec aussi remontage du portique.
- Cependant l'état de souillure du pont et des superstructures montre un manque d'entretien manifeste et un stockage extérieur sans protection.

### **3) MOTEURS**

Marque et modèle : Cummins -6CTA83M2

N° de série 4482209 B & 44835007 B

Puissance : 405 CV x 2

Heures de fonctionnement :

✓ Tribord : 1566,33

✓ Bâbord : 1547,97

Heures indiquées sur les horamètres : VDO

L'état visuel des moteurs et périphériques montre un entretien qui a été suivi.

Cependant, je n'ai aucunes indications sur la date d'immobilisation exacte des moteurs et sur leur entretien avant mon expertise.

Le bateau serait resté sur parc environ 3 ans.

La corrosion visible sur de nombreuses pièces est certainement superficielle.

J'ignore si les moteurs ont été hivernés.

Traces de sulfatation sur les échangeurs d'huile et d'eau : il faudra nettoyer ces éléments avant utilisation.

Avant mise en route, il sera impératif de procéder à une vérification sérieuse.

Une corrosion importante est visible sous le carter de l'inverseur bâbord : à vérifier.



Photo 23 : carter corrosion



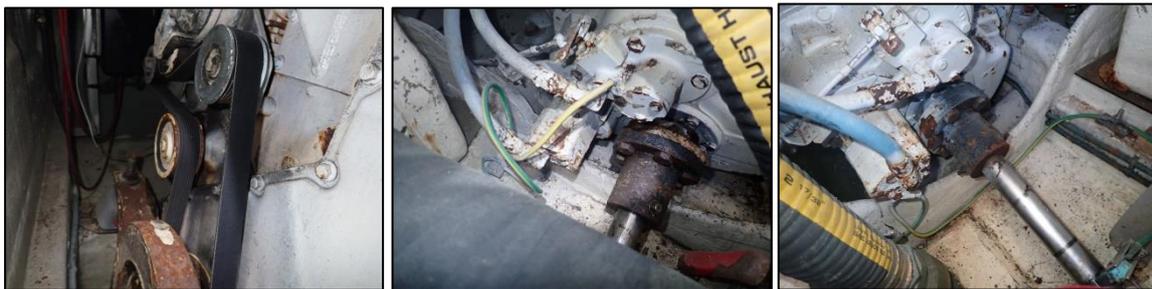
Photo 24 : échangeur huile bâbord sulfatation



Photo 25 : pompe moteur tribord sulfatation



Photo 26 : sulfatation circuit eau brut tribord



Photos 27, 28 et 29 : vues générales

Presse étoupe à tresses : bon état visuel  
 Mise à la masse des arbres par bras Hollex

Circuit gasoil :

Filtres séparateur

Réservoir avec jauge visible (300 l)

Matériels installés dans le compartiment moteur

Pic arrière

Appareux de gouverne :

- ✓ Mèches avec bagues
- ✓ Barre de liaison
- ✓ Secteurs
- ✓ Vérins
- ✓ Moteur hydraulique du pilote

*Constat :*

- Une vérification des bagues des mèches devra être effectuée après la mise à l'eau pour vérifier l'étanchéité.
- Traces de corrosion sur de nombreuses zones, voir photos



Photos 30, 31 et 32 : zone appareux de gouverne



Photos 33 et 34 : vanne, raccords à remplacer

Batteries et chargeur de batteries  
Sorties échappements  
Pompe de cale  
Réservoirs d'eau  
Pompe hydrophore  
Chauffe-eau  
Groupe froid  
Liste non exhaustive

*Constat :*

- Une vérification de l'ensemble des connexions des circuits d'eau est à effectuer, des raccords /vanne sont à remplacer.

#### **4) INTERIEUR**

Cabine avant :

Couchage double  
Accès à la baille à mouillage  
Panneau de pont

Cabine latérale bâbord

Couchage double  
Placard avec groupe froid  
Zone de rangement (ancien WC)

Cabinets de toilettes :

WC marin manque abattant  
Lavabo

*Constat :*

- Support WC soulevé

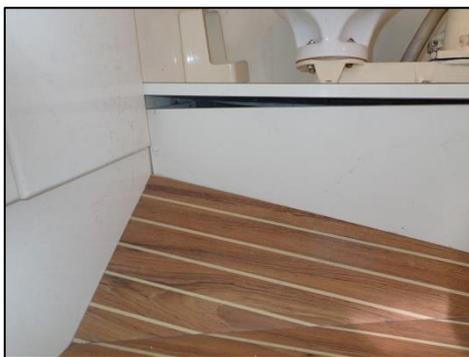


Photo 35 : support WC

Zone cuisine

Réfrigérateur  
Plaque de gaz avec coupure  
Eviers (2)

Carré :

Table  
Banquette  
Vitrage coulissant : en état de fonctionnement  
Panneaux d'accès au compartiment moteur et réservoir de gasoil

*Constat :*

- Store bâbord cassé
- Moquette sale
- Hélices



Photo 36 : store



Photo 37 : hélices

Timonerie

Banquette

Porte d'accès au passavant bâbord

Aide à la navigation :

- ✓ Radar Furuno
- ✓ GPS Furuno GP 70
- ✓ SSB Furuno FS 1550
- ✓ Ecran B & G LCD Chart
- ✓ VHF ICOM
- ✓ Sondeur JRC
- ✓ Compas électronique
- ✓ Pilote automatique Robertson AP 1000
- ✓ Compas de route

Liste non exhaustive

**5) ELECTRICITE/CONFORT A BORD**

Circuit DC :

Tableau de distribution timonerie

Coupe-circuits : placard bâbord du cockpit

Chargeurs de batteries : Cristec 24V :30A

Répartiteur de charge : voir constat

Batteries :

1 parc : 4 batteries 12 V en série- moteur

1 parc : 4 batteries 12 V en série- service

Circuit AC :

Tableau distribution timonerie

Chauffe-eau

Confort à bord :

Chauffe-eau

**6) MATERIEL DE SECURITE**

Mouillage : oui

Incendie :

Pas d'extincteur dans le compartiment moteur

Tous les extincteurs sont à remplacer

Vannes : sont à manœuvrer et remplacer si nécessaire.

### **Bateau à réarmer avant utilisation**

*Le matériel de sécurité doit être conforme à la législation en vigueur suivant la catégorie de navigation du pavillon et sous la responsabilité du propriétaire ou chef de bord.*

#### **7) CONCLUSIONS**

Cette unité a 27 ans.

Au vu de son état au jour de l'expertise, son entretien a été négligé depuis son immobilisation à terre.

La remise en état du pont/superstructures est faisable mais aura un coût non négligeable.

Seule une remise en fonction des moteurs après avoir effectué une révision/contrôle pourra définir l'état technique des moteurs.

L'équipement électronique est en partie obsolète.

Les parcs batteries sont à remplacer.

La sellerie du Fly est HS.

Le coupe-vent du Fly est cassé.

L'instrumentation du Fly est HS.

N'ayant rien pu tester sur ce bateau, j'émet toutes les réserves sur les matériels de bord et de pont.

Points positifs :

- Bateau de construction sérieuse et reconnue
- Bon état des œuvres vives et mortes (sauf rayures sur le bordé bâbord)
- La qualité des moteurs Cummins de cette série (si mise en fonctionnement satisfaisante)

Cette évaluation consiste en un examen visuel et non destructif des composantes principales du bateau destiné à déterminer une estimation globale de la valeur technique et vénale au jour de l'expertise.

Elle ne saurait être considérée comme une expertise technique complète et notamment sur l'état interne des éléments mécaniques.

Une expertise complète demanderait de nombreuses investigations techniques, essais, sondage, prise de compression, etc., nécessitant une préparation spécifique du bateau et ses accessoires.

Ce rapport contient 14 pages.

En foi de quoi, nous déposons ce rapport d'évaluation pour servir et valoir ce qui de droit sans préjuger des revendications des parties et sous des plus expresses réserves des parties et vices cachés.

Fait et clos à ANTIBES le 09/05/2021.



José FERNANDEZ